

Váš dopis zn.: -  
Ze dne: -  
Naše zn.: 7083/2015/SSZ-ÚE

Vyřizuje: Helena Bašťařová

dle rozdělovníku

Telefon: 972 524 081  
Mobil: 724 129 033  
E-mail: bastarova@szdc.cz

Datum: 06.05.2015

## „Rekonstrukce mostu v km 232,992 trati Chomutov - Cheb“

### Dodatečné informace č. 8 – odpovědi na zaslané dotazy dodavatelů

V souladu se zněním článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

#### Dotaz č. 17:

U SO 101 Rekonstrukce mostu je třeba provést výkopové práce a úpravu podloží pro vložení mostního provizoria a vybudování dočasného podepření koleje č. 2 v místě opěry 02. Toto má proběhnout při zachovaném provozu v koleji č. 1 v původní podobě.

Domníváme se, že pro tyto práce je třeba provést zajištění koleje č. 1 záporovým pažením mezi kolejemi č. 1 a 2, které v soupisu prací není započteno.

Prosíme o prověření a případnou úpravu výměry položek rozpočtu.

#### Odpověď:

Záporové pažení pro zajištění provozu mezi kolejemi č. 1 a 2 v době od vložení mostního provizoria (výluka 15N) do doby vyloučení provozu v koleji č. 1 (následná výluka 60N) se zde nenavrhuje. Při vložení mostního provizoria do koleje č. 2 se provede osazení úložného bloku a zajištění sousední provozované koleje č. 1 lokálním pažením do výšky 1,0 m, které je součástí prací na vložení mostního provizoria. Je uvedeno v příloze E.1.10.2 postup výstavby, fáze 1.

Po ukončení výluky 15N v koleji č. 2 se převede provoz z koleje č. 1 do koleje č. 2 a kolej č. 1 bude vyloučená 60 dní. Ve výluce 60N se odstraní žel.svršek v koleji č. 1 včetně lokálního pažení mezi sousedními kolejemi a drážní těleso se upraví v rozsahu uvedeném v příloze E.1.10.2, postup výstavby, fáze 2.

Položka vložení mostního provizoria je rozpočtována za kompletní dodávku provizorního mostu, včetně pomocných podpěr, prefabrikovaných úložných prahů, dalších nezbytných prací včetně zajištění provozu v sousední provozovaných kolejích, montáže, demontáže, a pronájmu MP.

V soupisu prací, položka č. 8 je doplněn popis položky:

Montáž, pronájem a demontáž - Mostní provizorium KN215 vložené do k.č. 2 nad opěru O2, včetně pomocné podpěry PIŽMO a prefabrik. opěry vložené na těleso dráhy, pronájem 75 dní, včetně zajištění provozu v sousední koleji č. 1 lokálním pažením do výšky 1,0 m.

Upravený soupis prací je přílohou těchto Dodatečných informací.

#### Další sdělení zadavatele:

V souvislosti s podanou stížností na zadávací podmínky a postup zadavatele, týkající se odpovědi na dotazy č. 12, 14 a 17, kterou zadavatel přezkoumá, a v souvislosti s provedenými úpravami v soupisu prací, se zadavatel rozhodl přiměřeně prodloužit lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 10 pracovních dní je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změn. Provedené změny nelze považovat za takové změny,

které by rozšířily okruh možných dodavatelů a vyvolávaly tak potřebu prodloužení lhůty pro podání nabídek tak, aby od okamžiku změn činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Opravné Oznámení o zakázce - veřejné služby bude uveřejněno na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz).

Změny se týkají těchto ustanovení Oznámení o zakázce:

*IV.3.3) Podmínky pro získání zadávací dokumentace a dalších dokumentů*

*Lhůta pro doručení žádostí o dokumentaci nebo přístup k dokumentům*

Datum: 12/05/2015      nahrazeno 26/05/2015 (dd/mm/rrrr)      Čas: 09:00

*IV.3.4) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast*

Datum: 12/05/2015      nahrazeno 26/05/2015 (dd/mm/rrrr)      Čas: 09:00

*IV.3.7) Podmínky pro otevírání nabídek*

Datum: 12/05/2015      nahrazeno 26/05/2015 (dd/mm/rrrr)      Čas: 09:15

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Příloha:

- upravený soupis prací - Rekonstrukce mostu v km 232,992 trati Chomutov - Cheb

Ing. Jarmila Ozimá

ředitelka odboru investičního

na základě pověření č. 1604  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace